

INWESTOR:

**Polskie Towarzystwo Ochrony Ptaków**  
ul. Kolejowa-Wejmutka  
17-230 Białowieża

OBIEKT:

Droga gminna gruntowa na działkach o nr ew. 851, 887 w  
miejscowości Białowieża

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Opracował:*

*mgr inż. Wojciech Rawa*

Kwiecień 2014r.

# SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY .....	7
OPIS TECHNICZNY .....	4
1. ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
2. NAZWA INWESTORA I PROJEKTANTA .....	4
3. FORMALNO PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA .....	4
4. STAN ISTNIEJĄCY .....	5
4.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi .....	5
4.2 Charakterystyczne elementy geometrii .....	5
4.2.1. Ukształtowanie drogi w planie .....	5
4.2.2. Ukształtowanie terenu i niwelety jezdni .....	5
4.2.3. Ukształtowanie jezdni w przekroju .....	6
4.3 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego .....	6
4.3.1. Komunikacja zbiorowa .....	6
4.3.2. Oświetlenie jezdni .....	6
4.3.3. Odwodnienie jezdni .....	6
4.3.4. Urządzenia techniczne (przepusty, roгатki, rampy do hamowania) .....	6
4.3.5. Miejsca obsługi podróżnych (parkingi leśne, przydrożne) .....	6
4.3.6. Oznakowanie poziome .....	6
4.3.7. Oznakowanie pionowe .....	6
4.3.8. Informacja drogowskazowa .....	6
4.3.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	6
4.3.11. Znaki zmiennej treści .....	6
4.3.12. Urządzenia ochrony środowiska (ochrona przez hałasem i wibracjami) .....	7
4.3.13. Zieleń przydrożna .....	7
4.3.14. Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia .....	7
4.3.15. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą .....	7
4.4 Zagospodarowanie terenu przyległego .....	7
4.5 Charakterystyka istniejącego ruchu .....	7
4.5.1. Ruch kołowy lokalny i tranzytowy .....	7
4.5.2. Ruch rowerowy .....	7
4.5.3. Ruch pieszy .....	7
4.5.4. Sezonowość ruchu i zmiany w czasie .....	7
5. STAN PROJEKTOWANY .....	8
5.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi .....	8
5.2 Charakterystyczne elementy geometrii .....	8
5.2.1. Ukształtowanie drogi w planie .....	8
5.2.2. Ukształtowanie terenu i niwelety jezdni .....	8
5.2.3. Ukształtowanie jezdni w przekroju .....	8
5.3 Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego .....	9
5.3.1. Komunikacja zbiorowa .....	9
5.3.2. Oświetlenie jezdni .....	9
5.3.3. Odwodnienie jezdni .....	9
Brak .....	9
5.3.4. Urządzenia techniczne (przepusty, roгатki, rampy do hamowania) .....	9
5.3.5. Miejsca obsługi podróżnych (parkingi leśne, przydrożne) .....	9
5.4 Zagospodarowanie terenu przyległego .....	9
5. 5. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu .....	9
5.6. Parametry techniczno - funkcjonalne znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu .....	9
5.6.1. Znaki pionowe .....	9
5.6.2. Znaki poziome .....	9
5.6.3. Sygnalizacja świetlna .....	9
5.6.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	9

5.7. Sprawdzenie wpływu lokalizacji obiektów i urządzeń organizacji ruchu na widoczność i BRD (Analiza widoczności) .....	10
5.7.1. Wpływ konstrukcji urządzeń organizacji ruchu .....	10
5.7.2. Wpływ urządzeń BRD .....	10
5.7.4. Wpływ elementów wyposażenia drogi .....	10
5.7.5. Wpływ infrastruktury technicznej nie związanej z drogą .....	10
6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU .....	11
7. OPINIE I UZGODNIENIA.....	11
8. USTOSUNKOWANIE SIĘ PROJEKTANTA DO UWAG I WNIOSKÓW ZAWARTYCH W OPINIACH I UZGODNIENIACH .....	11
9. ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW I UBR W PASIE DROGOWYM.....	11
10. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	12
10.1 Znaki pionowe nowoprojektowane: .....	12
10.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: .....	12
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>13</b>

# **OPIŚ TECHNICZNY**

# OPIS TECHNICZNY

## **1. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu wprowadzanej w związku z przebudową drogi.

### **Nazwa drogi**

Przebudowy drogi gminnej dojazdowej gruntowej na działkach o nr ew. 851, 887 w miejscowości Białowieża.

### **Lokalizacja**

województwo:	podlaskie
powiat:	hajnowski
gminy:	Białowieża

## **2. NAZWA INWESTORA I PROJEKTANTA**

### **Inwestor:**

Polskie Towarzystwo Ochrony Ptaków  
ul. Kolejowa-Wejmutka  
17-230 Białowieża

### **Jednostka Projektowa:**

Usługi Konsultingowo-Inżynierskie mgr inż. Wojciech Rawa  
ul. Daleka 5/2, 15-037 Białystok

### **Projektant:**

mgr inż. Wojciech Rawa

## **3. FORMALNO PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA**

Projekt wykonano w oparciu o następujące materiały:

- [1] Umowa Nr 10/NRZ/CKPŚ/13 z dnia 23.12.2013 r. na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej gruntowej na działkach o nr ew. 851, 887 w miejscowości Białowieża
- [2] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz. 1729)
- [4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- [6] Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005r. „Skład i stadia dokumentacji projektowej ...”

## **4. STAN ISTNIEJĄCY**

### **4.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi**

Kategoria:	<b>KR1</b>
Klasa:	<b>dojazdowa (D)</b>
Prędkość dopuszczalna:	<b>obszar zabudowany - 50 km/godz. (60 km/godz.)</b>
Rodzaj nawierzchni:	<b>jezdnia utwardzona żwirowa</b>
Pobocza	<b>gruntowe utwardzone</b>
Odwodnienie	<b>rowy przydrożne</b>
Chodniki	<b>nie występują</b>
Ścieżki rowerowe	<b>nie występują</b>

### **4.2 Charakterystyczne elementy geometrii**

#### **4.2.1. Ukształtowanie drogi w planie**

Droga w granicach opracowania przebiega w granicach gminy Białowieża. Na analizowanym odcinku droga nie posiada łuków poziomych.

#### **4.2.2. Ukształtowanie terenu i niwelety jezdni**

Droga przebiega w terenie równinnym.

#### **4.2.3. Ukształtowanie jezdni w przekroju**

Jezdnia	-3.00m
Pobocze	- gruntowe
Chodniki	- nie występują
Ścieżki rowerowe	- nie występują
Zieleńce	- zmienna szerokość
Skrajnie drogowe	- normatywne

### **4.3 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

#### **4.3.1. Komunikacja zbiorowa**

Brak

#### **4.3.2. Oświetlenie jezdni**

Brak

#### **4.3.3. Odwodnienie jezdni**

Rowy przydrożne

#### **4.3.4. Urządzenia techniczne (przepusty, rogatki, rampy do hamowania)**

Nie występują.

#### **4.3.5. Miejsca obsługi podróżnych (parkingi leśne, przydrożne)**

Nie występują.

#### **4.3.6. Oznakowanie poziome**

Nie występuje.

#### **4.3.7. Oznakowanie pionowe**

Nie występują.

#### **4.3.8. Informacja drogowskazowa**

Nie występuje.

#### **4.3.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Nie występują.

#### **4.3.10. Sygnalizacje świetlne**

Nie występują.

#### **4.3.11. Znaki zmiennej treści**

Nie występują

#### **4.3.12. Urządzenia ochrony środowiska (ochrona przez hałasem i wibracjami)**

Nie występują

#### **4.3.13. Zieleń przydrożna**

Wzdłuż drogi występuje zieleń wysoka i niska.

#### **4.3.14. Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia**

Nie stwierdzono zagrożeń.

#### **4.3.15 Infrastruktura techniczna nie związana z drogą**

Infrastruktury podziemnej nie analizowano.

### **4.4 Zagospodarowanie terenu przyległego**

Tereny z zabudową mieszkaniowo – usługową - rolną. Droga prowadzi przez tereny mieszkalne.

### **4.5 Charakterystyka istniejącego ruchu**

#### **4.5.1. Ruch kołowy lokalny i tranzytowy**

Obserwacja ruchu wskazuje, że ma on charakter lokalny lub docelowy.

#### **4.5.2. Ruch rowerowy**

Znikomy.

#### **4.5.3. Ruch pieszy**

Znikomy.

#### **4.5.4. Sezonowość ruchu i zmiany w czasie**

Nie dostrzega się znamion sezonowości ruchu. W czasie obserwacji w terenie nie stwierdzono wyraźnych zmian ruchu w czasie. Nie analizowano zmian ruchu w dużych przedziałach czasowych.



## **5. STAN PROJEKTOWANY**

### **5.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi**

#### **ODCINEK nr 1**

Na odcinku nr 1 wprowadzono zakazano ruchu pojazdów z wyjątkiem rowerów. Zaprojektowano ciąg pieszy z możliwością ruchu rowerowego z nawierzchni tłuczniowej.

#### **ODCINEK nr 2**

Na odcinku nr 2 od km 0+000 do km 0+211,90 pozostawiono ruch samochodowy.

Na odcinku od km 0+211,90 do końca opracowania zakazano ruchu pojazdów z wyjątkiem rowerów. Zaprojektowano ciąg pieszy z możliwością ruchu rowerowego z nawierzchni tłuczniowej

### **5.2 Charakterystyczne elementy geometrii**

#### **5.2.1. Ukształtowanie drogi w planie**

Droga w planie przebiega po istniejącej trasie.

#### **5.2.2. Ukształtowanie terenu i niwelety jezdni**

Droga zostanie dopasowana do istniejącej niwelety drogowej celem zminimalizowania zakresu przebudowy.

#### **5.2.3. Ukształtowanie jezdni w przekroju**

##### **ODCINEK nr 1**

Jezdnia	- brak
Pobocze	-brak
Ciąg pieszy	- szer. 1.50m, jednostronny
Ścieżki rowerowe	- brak
Zieleńce	- brak

##### **ODCINEK nr 2**

a) 0+000 do km 0+211,90

Jezdnia	- 3.00m
Pobocze	-2x1,00m
Ciąg pieszy	- brak
Ścieżki rowerowe	- brak
Zieleńce	- brak

b)0+211,90 do końca opracowania

Jezdnia	- brak
Pobocze	-brak
Ciąg pieszy	- szer. 1.50m, jednostronny
Ścieżki rowerowe	- brak
Zieleńce	- brak

### **5.3 Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego**

#### **5.3.1. Komunikacja zbiorowa**

Na przedmiotowym odcinku, nie będzie zlokalizowanych przystanków autobusowych.

#### **5.3.2. Oświetlenie jezdni**

Brak

#### **5.3.3. Odwodnienie jezdni**

Brak

#### **5.3.4. Urządzenia techniczne (przepusty, roгатki, rampy do hamowania)**

Nie występują.

#### **5.3.5. Miejsca obsługi podróżnych (parkingi leśne, przydrożne)**

Nie występują.

### **5.4 Zagospodarowanie terenu przyległego**

Nie zmienia się w stosunku do stanu istniejącego.

### **5.5. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu**

Zaprojektowano oznakowanie pionowe. Wprowadzono znaki B-1 z tabliczką T-22 oraz znaki bariery U-20b.

Szczegółowe rozwiązanie jest przedstawione w części rysunkowej.

### **5.6. Parametry techniczno - funkcjonalne znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

#### **5.6.1. Znaki pionowe**

– Parametry i wymogi powinny być z [5]

#### **5.6.2. Znaki poziome**

Nie dotyczy.

#### **5.6.3. Sygnalizacja świetlna**

Nie dotyczy.

#### **5.6.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Parametry i wymogi powinny być zgodne z [5].

## **5.7. Sprawdzenie wpływu lokalizacji obiektów i urządzeń organizacji ruchu na widoczność i BRD (Analiza widoczności)**

### **5.7.1. Wpływ konstrukcji urządzeń organizacji ruchu**

Nie stwierdzono negatywnego wpływu.

### **5.7.2. Wpływ urządzeń BRD**

Nie stwierdzono negatywnego wpływu.

### **5.7.3. Wpływ urządzeń ochrony środowiska**

Nie występują urządzenia ochrony środowiska.

### **5.7.4. Wpływ elementów wyposażenia drogi**

Nie stwierdzono negatywnego wpływu.

### **5.7.5. Wpływ infrastruktury technicznej nie związanej z drogą**

Nie stwierdzono negatywnego wpływu.

## **6. PRZEWIDYWANY TEREMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przedstawionej w projekcie zostanie sprecyzowany przez Inwestora (Zarządcę Drogi).

## **7. OPINIE I UZGODNIENIA**

Brak

## **8. USTOSUNKOWANIE SIĘ PROJEKTANTA DO UWAG I WNIOSKÓW ZAWARTYCH W OPINIACH I UZGODNIENIACH**

Nie występują na tym etapie projektu.

## **9. ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW I UBR W PASIE DROGOWYM**

Zasady ustawiania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodnie z [5]. W części rysunkowej zamieszczono zebrane zasady opracowane na bazie [5]

## **10. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

### **10.1 Znaki pionowe nowoprojektowane:**

<b>Symbol</b>	<b>szt.</b>
- B-1	4
- T-22	4

### **10.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:**

<b>Symbol</b>	<b>mb.</b>
- U-20b	8,25

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**