



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko



Wojewódzki Fundusz  
Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Wodnej  
w Białymstoku



**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



*Egz. 2*

## ***Projekt***

***Remontu gminnej rolniczej drogi gruntowej na dz. nr 25 i 5 w obr. Kuryły, oraz na dz. nr 51 w obr. Kuchmy, gm. Michałowo***

Realizacja zadania w ramach projektu „Czynna ochrona dubelta na terenie torfowisk i dolin rzecznych w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Knyszyńska (PLB200003)” POIS.02.04.00-00-0031/16 ”

**Inwestor:**

**Polskie Towarzystwo Ochrony Ptaków**  
z siedzibą w Białowieży 17-230, ul. Mostowa 25  
Sekretariat ul. Ciepła 17, 15-471 Białystok

Autor opracowania:

[mgr inż. Wiktor Żmieńka](#)

**WODNIK – Wiktor Żmieńka**  
BIURO BUDOWNICTWA WODNEGO  
15-399 Białystok ul. Handlowa 7, lok. 218  
tel. kom. 724 241 996, e-mail: [wzwodnik@gmail.com](mailto:wzwodnik@gmail.com)  
NIP 542-105-08-25 REGON 050452140

Białystok, maj 2018

OPIS ROBÓT REMONTOWYCH DROGI GMINNEJ - wykonywanych na zgłoszenie robót w Starostwie Białostockim (zgłoszenie skuteczne dnia 25.05.2018r.)

***Remont gminnej rolniczej drogi gruntowej na dz. nr 25 i 5 w obr. Kuryły, oraz na dz. nr 51 w obr. Kuchmy, gm. Michałowo***

Remont wykonany w wydzielonym pasie działek dróg gminnych na szerokości  $b=4m$  i na łącznej długości  $L=2220$  mb w hm  $0+00 \div 22+20$ , na odcinku o lokalnych nierównościach i zagłębieniach koleinowych polega na:

- ✓ mechanicznym wyrównaniu lokalnych nierówności i zadoleń koleinowych
- ✓ rozścieleniu geowłókniny drogowej PP400 bezpośrednio na istniejące podłoże (bez niszczenia istniejącej darni)
- ✓ rozścielenie mataraca z faszyny – śr. grubość 10-15cm
- ✓ usypaniu warstwy wyrównującej z pospółki o zmiennej grubości - śr. gr. 15cm
- ✓ usypaniu warstwy nawierzchniowej z grubego żwiru 16-32mm śr. gr. 5cm
- ✓ wyrównaniu z zagęszczeniem poprzez wałowanie mechaniczne

Szczegółową lokalizację oraz parametry i rozwiązania techniczne przedstawiono na załącznikach graficznych - Zał. 1,2,3,4,5,6,7.

Planuje się wyremontowanie drogi o nawierzchni nieutwardzonej żwirowej. Ponieważ teren jest podmokły, okresowo zalewowy, o podłożu słabonośnym przewiduje się sypanie nawierzchni żwirowej na rozścielonej bezpośrednio na istniejącym podłożu geowłókninie drogowej, bez naruszenia istniejącej darni, która jest dodatkowym wzmocnieniem słabonośnego podłoża. Odcinkowo podłoże wzmocnione będzie dodatkowo materacami faszynowymi, które będą ułożone nad geowłókniną sposobem ręcznym. Transport żwiru samochodami samowyładowczymi zaś rozsielenie do zakładanej rzędnej korony drogi przy pomocy równarki z wyrównaniem ręcznym. Zakładana śr. grubość warstw żwirowej wynosi ok. 20 cm miejscami -30cm.

Praca sprzętu mechanicznego będzie ograniczona do niezbędnego minimum. Teren inwestycji jest wolny od przeszkód terenowych a w trakcie prac nie zachodzi konieczność wycinki drzew. W trakcie budowy nie będzie zachodziła konieczność ingerencji w tereny przyległe. Obecnie teren ten nie jest w żaden sposób wykorzystywany.

Obecny stan drogi uniemożliwia komunikację – wyboje, koleiny, zadolenia.

Wyremontowana droga stanowić będzie ciąg komunikacyjny umożliwiający dojazd do łąk oraz utrzymanie urządzeń melioracji szczegółowej w rejonach, które przestały być użytkowane w ostatnich 10 latach. Pozwoli na ponowne wprowadzenie cyklicznych

zabiegów agrotechnicznych, a tym samym konsekwentne powiększanie terenów odpowiednich dla bytowania dubelta.

Roboty budowlane będą prowadzone przez firmy wyłonione w drodze przetargu w terminie i na warunkach określonych w decyzji RDOŚ ustalającej warunki prowadzenia robót tj. w okresie 15.08.- 28.02. Warunki prowadzenia działań w obszarze Natura 2000 na podstawie art. 118.1 ustawy o ochronie przyrody zostały zgłoszone i zaakceptowane przez RDOŚ w Białymstoku.

Zasięg oddziaływania planowanego remontu drogi ograniczy się do powierzchni działek drogowych i nie będzie wykraczać poza ich granice.

Ewentualne szkody w trakcie budowy na działkach przyległych zostaną naprawione przez inwestora w porozumieniu z ich właścicielami.

#### *Informacja środowiskowa.*

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003 zatwierdzonego przez Komisję Europejską oraz w projektowanym Specjalnym Obszarze Ochrony Siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006.

Inwestycja oprócz celu przyrodniczego będzie stanowić ciąg komunikacyjny niezbędny do właściwego użytkowania łąk i utrzymania urządzeń melioracyjnych.

Burmistrz Michałowa decyzją znak: IG.6220.2.2017.ER z dnia 04.12.2017 umorzył postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej dot. remontu zgłaszanej do remontu drogi rolniczej.

Inwestor pismem złożonym do RDOS w dniu 17.04.2018r dokonał zgłoszenia prowadzenia działań na podstawie art. 118 ustawy o ochronie przyrody, na które Dyrektor RDOS w ustawowym terminie nie zgłosił zastrzeżeń.

#### Część graficzna :

1. Lokalizacja poglądowa remontowanej drogi na mapie w skali 1 :25 000 - Zał. 1
2. Lokalizacja poglądowa na mapie ewidencyjnej w skali 1 :2 000 - Zał. 2
3. Profile podłużne z odcinkową lokalizacją i konstrukcją rem. drogi :
  - odcinek drogi L<sub>1</sub>-405m w hm 0 ÷ 4+05 - Zał. 3
  - odcinek drogi L<sub>2</sub>-674m w hm 4+05 ÷ 10+79 - Zał. 4
  - odcinek drogi L<sub>3</sub>-771m w hm 10+79 ÷ 18+50 - Zał. 5
  - odcinek drogi L<sub>4</sub>-242m w hm 18+50 ÷ 20+91 - Zał. 6
  - odcinek drogi L<sub>5</sub>-128m w hm 20+91 ÷ 22+20 - Zał. 7